

ступени меньшего диаметра не углублялась внутрь ступени большего диаметра, т.к. это может привести к срыву внутреннего стопорного кольца и повреждению других деталей домкрата.

4. ОБСЛУЖИВАНИЕ, ХРАНЕНИЕ

4.1. Не допускайте попадания грязи и воды на подвижные части домкрата.

4.2. Своевременно смазывайте подвижные части домкрата машинным маслом или графитовой смазкой. Это уменьшит вероятность образования задиров и заклинивания домкрата.

4.3. Условия хранения должны соответствовать условиям хранения 3 по ГОСТ 15150-69. В помещении, где хранится, домкрат не должно быть среды, вызывающей коррозию материалов.

4.4. При длительном хранении домкрата необходимо смазать его антикоррозийной смазкой.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Поставщик гарантирует надежную работу изделия в течение 12 месяцев со дня его продажи при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем РЭ.

5.2. Претензии принимаются только при наличии настоящего руководства по эксплуатации с отметкой о дате продажи и штампом организации-продавца.

5.3. Гарантийные обязательства не распространяются на:

- естественный износ резинотехнических изделий.
- изделия с механическими повреждениями, вызванными перегрузкой и неправильной эксплуатацией.
- изделия со следами самостоятельных ремонтных работ.

5.4. Рекламации предъявляются по адресам: г.Санкт-Петербург, Витебский пр.,11/2

Модель: _____

Количество: _____

Дата выпуска: _____

Штамп магазина:

Дата продажи: _____

НПФ ИНСТАН



Грузовые телескопические домкраты

Руководство по эксплуатации



Санкт-Петербург
2024г.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Домкрат грузовой телескопический (с гравитационным возвратом штока) предназначен для подъема груза. В качестве привода используется ручной или электрический гидравлический насос одностороннего действия с максимальным давлением 700 бар. **Насос в комплект не входит.** Домкрат работает в любом пространственном положении.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Усилие (тонн) № ступени			Ход штока (мм) № ступени				Минимальная высота, А (мм)	Максимальная высота, В (мм)	Диаметр домкрата (мм)	Диаметр поршня ступени №1 / 2 / 3 (мм)	Рабочий объем масла (л)	Вес (кг)
	1	2	3	1	2	3	общий						
ДГ20-100ПТ	20,1	6,9	-	50	50	-	100	107	207	85	60 / 35	0,19	4,2
ДГ20-200ПТ	20,1	6,9	-	100	100	-	200	156	356	85	60 / 35	0,38	5,8
ДГ30-100ПТ	31,5	11,3	-	50	50	-	100	112	212	105	75 / 45	0,3	6,7
ДГ30-200ПТ	31,5	11,3	-	100	100	-	200	165	365	105	75 / 45	0,6	9,6
ДГ50-150ПТ	50,5	20,1	9	50	50	50	150	116	266	120	95 / 60 / 40	0,56	8,3
ДГ50-300ПТ	50,5	20,1	9	100	100	100	300	169	369	120	95 / 60 / 40	1,12	12
ДГ100-150ПТ	102	50,6	20,1	50	50	50	150	137	287	180	135 / 95 / 60	1,21	22,7
ДГ100-300ПТ	102	50,6	20,1	100	100	100	300	187	387	180	135 / 95 / 60	2,42	30,2

3. РАБОТА

3.1. Подключите рукав внешнего насоса к домкрату через быстроразъемное соединение (БРС).

3.2. Поставьте домкрат на ровную горизонтальную поверхность.

3.3. С помощью насоса закачайте масло в гидроцилиндр. Остановите насос, когда шток домкрата полностью выдвинется.

3.4. Установите домкрат штоком вниз.

3.5. Откройте перепускной винт насоса или переключите распределитель насоса в положение "слив".

3.6. Приложив усилие, верните шток домкрата в исходное положение, вытеснив в бак насоса воздух и гидравлическое масло.

3.7. Если шток домкрата выдвигается и возвращается рывками, значит, в домкрате остался воздух. Повторите действия п.п. 3.3-3.6.

3.8. Установите домкрат на ровную горизонтальную поверхность штоком вверх. Домкрат готов к работе.

Внимание!

1) Следите за тем, чтобы нагрузка располагалась по центру штока домкрата (по его оси) и была направлена перпендикулярно опорной плоскости домкрата. Расположение груза на краю штока либо под наклоном может вызвать перекос штока и повреждение внутренней поверхности гильзы и поршня домкрата.

2) Размер опорной площадки поднимаемого груза должен быть не меньше диаметра первой (самой крупной) ступени домкрата. Это требуется для того, чтобы, при подъеме груза, ступень меньшей грузоподъемности не была "вдавлена" внутрь ступени большей грузоподъемности. Если размер опорной площадки поднимаемого груза не позволяет соблюсти это условие, в процессе подъема груза, внимательно следите за тем, чтобы опорная поверхность

